

# Puuhastelu saa riittää

Pro valtatie 12 aikoo lobata rahoituksen tieremontille.

**ESS-Vili Lindström**  
KOUVOLA

Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson vaikuttajat ovat käynnistäneet kampanjan valtatie 12:n uudistamiseksi. Tavoitteena on saada rahoitus Lahden ja Kouvolan välin parantamiselle sekä Lahden eteläisen kehätien rakentamiselle.

Lahdesta on noin tunnin ajomatka Kouvolaan, vaikka matkaa on vain 60 kilometriä. Kautunka yhä yhdistävä tieosuus on monin paikoin kapea, mutkainen ja vaarallinen.

- Tien parantamista on suunniteltu 20 vuotta. Tien perustaso on suurelta osin 60-luvulta, huomautti Kouvolan kaupunginjohtaja **Lauri Lamminmäki** maanantaina Kouvolan kaupungintalolla pidetyssä Pro valtatie 12 -seminaarissa.

## ”Kestämätön tilanne”

Lahden kaupunginjohtaja **Jyrki Myllyvirta** kiirehti kaupungin eteläisen kehätien rakentamista.

- Kaupungin ja keskustan kehittämisen kannalta on kestävä tilanne, että valtatie kulkee kaupungin läpi. Ei taida olla toista yli 10 000 asukkaan kylää, jossa valtatie kulkee samalla tavalla, hän arveli.

Valtatie liikenteen siirtäminen on Myllyvirran mukaan välttämätöntä muun muassa asemanseudun uudistamiseksi.

- Olennaista on liittää alue uudella tavalla osaksi keskustaa.

## ”20 vuotta tärvätty”

Päijät-Hämeen maakuntavaltuuston puheenjohtaja, entinen kansanedustaja **Timo Ihämäki** (kok) ihmetteli valtatie 12:n remontin viipymistä.

- Mitään ei näytä tapahtuvan. Ovatko hankkeen puolestapuhujat olleet tosissaan,



ESS / AH

## Satojenmiljoonien tieremontit

- **Valtatie 12** on tarkoitus uudistaa perusteellisesti Lahden ja Kouvolan välillä. Arviolta 120 miljoonaa euroa maksavan remontin suurin operaatio on tien linjaaminen uudelleen Nastolan Uudenkylän ja Iitin Kausalan itäpuolella sijaitsevan Tillolan välillä.
- **Uutta kolmikaistaista** keskikaiteella varustettua tietä rakennetaan noin 30 kilometriä. Lahden ja Nastolan välinen nykyinen leveäkaistatie muutetaan nelikaistaiseksi ja varustetaan keskikaiteella.
- **Valtatie 12:n** taso ei vastaa nykyisten liikennemäärien vaatimuksia. Kuolemantiheydeltään Lahden ja Kouvolan välinen tieosuus kuuluu valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen.
- **Liikenteen määrän** on arvioitu kasvavan 40 prosentilla vuoteen 2040 mennessä. Raskasta liikennettä on paljon.
- **Lahden eteläinen kehätie** on tarkoitus rakentaa Hollolan Soramäestä Lahden Kymijärven liittymään. Tielinja kulkee Okeroisten ja Launen kautta. Liipolan valtatie alittaisi tunnelissa. Kehätien kustannusarvio on 156 miljoonaa euroa.

vai onko heillä ollut joku tärkeämpi hanke edellä? Puuhastelu panee ihmettelemään, miten 60 kilometrin mittaisen välin suunnitteluun on saatu tarvittua 20 vuotta, heinolalainen Ihämäki kyseli.

Myllyvirta ehdotti ”sakin hivistusta ihmisille, jotka ovat Lahden ulkopuolella unohtaneet, mitä mieltä ovat?”

- Saa antaa ilmiäntojoja minulle, hän jatkoi.

## Saatava ykköskoriin

Jotta valtatie 12:n parantami-

nen voisi lähivuosina käynnistyä, tieremontti olisi ujutettava mukaan seuraavan hallituksen liikennepoliittisen selonteon niin sanottuun ykköskoriin.

- Selonteon valmistelu ratkaisee kaiken, Kaakkois-Suomen Ely-keskuksen johtaja **Antti Rinta-Porkkunen** korosti maanantain seminaarissa.

Rinta-Porkkunen mukaan maakunnat kilpailevat rajusti valtion tieinvestoinneista.

- Pohjoisen maakunnat ovat lähteneet itse rahoittamaan valtatie 5:n tiesuunnittelua. Sellais-



**On kestävä tilanne, että valtatie kulkee kaupungin läpi. Ei taida olla toista yli 10 000 asukkaan kylää, jossa valtatie kulkee samalla tavalla.**

Lahden kaupunginjohtaja **Jyrki Myllyvirta**

ta on liikkeellä, joten pitäkäämme varamme. Liikkeellä pitää olla koko ajan eri suuntiin.

Iitin kunnanvaltuuston puheenjohtajan **Esa Lehtisen** (sd) mielestä Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson kuntien tulisi harkita valtatie 12:n tiesuunnitelmien rahoittamista, vaikka vastuu suunnitelmista onkin valtiolla.

Myllyvirran mielestä suunnitelmia voitaisiin tehdä aluksi kuntien varoin. Valtio hyvittäisi suunnittelukulut kunnille, kun tieremontti toteutuu.