

Valtatie 12 on yhä tuskien taival

Vaikka valtatie 12 onkin tärkein Suomen poikittaistavarakuljetuksen väylä Suomessa, ei se vilkkaimmalla etapillaan Hollola-Lahti-Nastola-Iitti-Kouvola paljon kehuja kerää. Ruuhkainen, vaarallinen, pullonkaula, kehityksen tulppa, raskaan liikenteen ammattilaisille painajainen, sietämätön tienpätkä, joka sotkee kunnallisten rakennushankkeiden suunnittelua ja niiden toteuttamista.

Tällaisista asioista oltiin liikuttavan yksimielisiä maanantaina Kouvolassa järjestetyssä vt 12 - Elinkeinoelämän valtasuoni -seminaarissa, jonka olivat järjestäneet Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson liitot yhteistyössä Hollolan, Lahden, Nastolan, Iitin ja Kouvolan kanssa.

Kunnallistason ja elinkeinoelämän päättäjistä koostunut luennoitsijajoukko jakoi huolen valtatie 12 tulevaisuudesta jatkossa. Sekä Lahden kaupunginjohtaja **Jyrki Myllyvirta** samoin kuin kollegansa **Lauri Lamminmäkikin** pitivät tien nykykuntoa sellaisena, että se estää järkevien kunnallisten suunnitelmien eteenpäinviemistä. Yksi tällainen on Lahden matkakeskus, jonka suunnitelmia ei voida viedä eteenpäin ennen kuin läpi kaupungin jyräävä valtatie saadaan siirrettyä eteläiseksi ohitiksi.

Samanlaisia huolia tie aiheuttaa myös muissa kunnissa. Samoin se jarruttaa esimerkiksi Kotkan ja Haminan satamien kautta kulkevaa transitoliikennettä. -Kun yritys perusti aikoinaan logistiikka-alueen Hollolan Kukonkoivuun elimme uskossa, että ohitie saadaan aikaiseksi ennen Vuosaaren satamaa. Mutta miten on käynyt – Vuosaari on valmis, mutta valtatie 12:n ohitus Lahden alueella on edelleen vain haave, kertoi Speed Groupin toimitusjohtaja **Tuomo Vallas** puheenvuorossaan. Päijät-Hämeen liiton maakuntavaltuuston puheenjohtaja **Timo Ihamäki** kaipasi samoin ravakampia otteita asioiden eteenpäin viemiseksi.-Aloitteita on tehty 1990-luvulta lähtien mutta valmista ei ole syntynyt. Voisikin aiheellisesti kysyä, että onko asioiden kanssa vain puuhasteltu ja onko priorisointi ollut oikeaa, Ihamäki tivasi.

Ely-keskusten edustajat, johtaja **Antti Rinta-Porkkkunen** Kaakkois-Suomen Ely-keskuksesta ja talouspäällikkö **Mirja Noukka** Uudenmaan keskuksesta patistivatkin tiesiassa entistä tiukempaan edunvalvontaan. Heidän eväänsä vt 12:n valvontaryhmälle oli, että valtatie 12 on saatava liikennepoliittiseen selontekoon ja siellä ykköskoriin. Ensi vaalien jälkeen tiehanke on saatava tulevan hallituksen ohjelmaan ja toimijoiden on myös pidettävä huoli, että tiehanke toteutuu. Tiehanketta on ajettava myös yhtenä kokonaisuutena, vaikka joitakin osuuksia voidaan käsitellä omina osinaankin.

Valtatie 12 kokonaisvaltainen parantaminen olisi kaikkien kuntien, kuntalaisten ja elinkeinoelämän etu. Nykyisellään tie on kaikkien käyttäjien näkökulmista katsottuna vain pullonkaula, joka on avattava.

Seminaari asetti yhteiseksi tavoitteeksi toimia yhdessä Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakuntien kesken niin, että vt 12 saadaan seuraavan liikennepoliittisen selonteon ykköskoriin ja että tien parantaminen aloitetaan seuraavan eduskuntavaalikauden aikana.